

BUKH A/S er en af verdens førende leverandører af Solas godkendte diesel motorer til redningsbåde.....!!



LM bådene er måske ikke Solas godkendte, men mon ikke bådene sammen med Bukh har reddet mange gamle sølke i at gå på grund i alderdommen??

I hvert fald har LM reddet min alderdom med at have et gøremål, og det at have noget at beskæftige sig med i hverdagen. Der er altid noget at gøre med og på en gammel båd. Det holder os i gang og giver os et indholdsrigt liv. Motoren i vores båd er livsnerven – og den skal vi stole på – hvad enten det er en Bukh eller ej. Med en vedligeholdt Bukh motor under dørken kan man føle sig så sikker, som muligt er derude. For intet holder evigt – ej heller en Bukh motor selv om det vist er tæt på...



Med faglig stolthed i stemmen fortalte Martin Lindbæk fra Bukh A/S marketingsafdeling suppleret af Søren Dahl Poulsen om virksomhedens historie og udvikling til i dag.

Virksomheden har i øjeblikket 20-23 medarbejdere og her løber man ikke af pladsen i utide. Sidste år forlod en medarbejder virksomheden efter 50 år og han var 2. generation efter sin far, der næsten havde været lige så længe i virksomheden. I år er to medarbejdere indstillet til Dronningens fortjenstmedalje efter 40 år i virksomheden.



Den over 100 år gamle virksomhed har skiftet hænder nogle gange, og det er da lidt vemodigt at produktionen ikke længere

foregår i Danmark, men er henlagt til underleverandører rundt omkring i verden – selv om virksomheden fastholder, at samarbejdspartnerne hører til verdens bedste på feltet. Motorerne samles i Danmark og prøves af inden de forlader virksomheden af hensyn til Solas godkendelserne. (**SOLAS**: Safty of Life at Sea. International konvention om sikkerhed til søs).

Under besøget fik LM klubben lejlighed til at se virksomhedens udviklingsafdeling og teststand, hvor man kunne rulle motoren 360 grader under kørsel. En anden teststand blev demonstreret, hvor alle motorer efter ½ times opvarmning kører 2 timer for fulde omdrejninger.

Testpapirerne fra Bukh A/S følger motoren hele vejen til køber. Den egentlig kvalitetssikring af motorerne sker hos modtagerne.

I gamle dage kunne de producere 4-500 motorer, hvor de i dag nærmer sig et par hundrede. Motorerne har dog også udviklet sig, så man nu laver motorer fra 24 til 500 hk i samarbejde med Volvo Penta, og hovedsagelig til redningsbåde. Især til motorer i redningsbåde stilles ekstraordinært høje krav, og her hører Bukh A/S til blandt de førende motorproducenter.

LM klubbens medlemmer udviste stor spørgelyst, og mange havde viden og baggrund til at stille relevante spørgsmål, som forhåbentlig blev besvaret fyldestgørende af virksomhedens repræsentanter.

Virksomheden gav et fantastisk positivt indtryk af ordentlighed og pertentlighed overalt hvad enten det var ved samlebåndet, i prøverummene eller omkring kontorerne. Intet virkede overladt til tilfældighederne.

Virksomhedsbesøget blev afsluttet i virksomhedens kantine med LM Klubbens bespisning af de 35 fremmødte, hvoraf nogle kom rigtig langt for at se en virksomhed, der er Dansk.

Som bådejere ved vi at navnet **BUKH A/S** står for kvalitet uden sidestykke, idet motorerne i vores LM både nu måske efter mere end 40 på vandet, stadig fungerer perfekt. Det må være en garanti for kvalitet, som ikke kræver yderligere dokumentation – **og det er DANSK...!!!**

Tak til **BUKH A/S** og medarbejdere for en udbytterig dag i Kruså.

