

Æresmedlem af LM Klubben, Danmark

Skibsingeniør

Palle Mortensen

Formand for LM Klubben, Hans Erik Jørgensen, overrakte Palle Mortensen et ÆRESDIPLOM med udnævnelse til æresmedlem af LM Klubben, Danmark, tirsdag d. 29.8.2017.

Palle Mortensen har en meget stor ære for at LM Klubben, Danmark, eksisterer i dag med mere end 600 medlemmer - alle med både fra en tid og fra en virksomhed, hvor Palle Mortensen gennem sit arbejde som skibsingeniør skabte en succes som virksomheden byggede videre på gennem mange år fremover.

Palle Mortensen, der er født 4.4.1935, er uddannet skibsingeniør fra teknikum i Odense. Han kom til LM Glasfiber i 1965 som produktionschef efter ansættelse af Aage Skouboe.

Palle havde forinden i Standby ved Frederikshavn konstrueret og lavet en 21 fods damjolle. Båden og formen fik han lov at tage med ind i firmaet af Aage Skouboe. En dag kom Aage Skouboe og spurgte ham, om de måtte bruge hans jolle til at lave en anden båd efter. Palle gav sin tilladelse og en båd blev skåret op og der kom en LM 23 ud af det. Yderligere blev der lavet en 16 fods jolle, som senere dannede grundlag for formen til LM 27. LM 27 kom dog først i produktion efter Palle Mortensen havde forladt virksomheden omkring 1970.

Børresen bådebyggeri i Vejle lavede modellerne til nogle af formene til LM bådene.

Palle Mortensen blev efterfølgende ansat hos Sagitta Bådene i Svendborg som produktionschef. Han kom senere til Masnedø Værftet i Vordingborg, hvor han indgik i et partnerselskab med daværende ejer Laurids Lund. Sammen byggede de Kitt 25. Samarbejdet varede dog kun kort, hvorefter Palle Mortensen blev konsulent hos Norske JOTUN i Københavns afdelingen og flyttede senere med dem til Kolding.

Palle Mortensen startede omkring 1977 sit eget bådværft op i Christiansfeld, hvor Mascot 20, 24 og 28 blev sat i produktion. Virksomheden ophørte i 1982, hvorefter Palle forlod bådbranchen og fik ansættelse på TREFOR i Kolding som projektingeniør i fjernvarmeafdelingen.

I tidernes løb har Palle Mortensen således haft med konstruktion at gøre på mange både foruden LM 16-17, LM 23 og LM 27. Der kan nævnes Mascot bådene med den største på 43 fod, som der dog kun blev bygget et par stykker af. Yderligere var Palle Mortensen involveret i Kitt 25 og Venus 31 der begge i konstruktionen har Palles meget udtalte personlige aftryk. Disse både fik dog flad agterspejl for at give plads til en agter kahyt, som dog ikke alle fik.

Fælles for LM 16-21-23-24-27-29 bådene er, at det er Palle Mortensens streger, som danner grundlag for alle bådene. Mange af disse er af LM blevet modificerede og moderniserede gennem tiderne uden Palle Mortensen selv har tegnet og foretaget ændringerne. Det kunne man gøre dengang, hvor man ikke gik så meget op i papirarbejdet og ikke sikrede sig ophavsrettigheder fra konstruktørsiden til bådene.

Palle Mortensen har ganske naturligt selv været lystsejler og måtte desværre af helbredsmæssige årsager afhænde sin Mascot 20 for tre år siden. Sjovt nok, har Palles søn netop købt en af sin fars både – nemlig en Venus 31. Så sejlsporten strømmer i familien Mortensens blodårer.

Resume:

1965-1970: LM Glasfiber, Lunderskov

1970-1974: Sagitta Både, Svendborg

1974-1975: Masnedø Bådværft, Vordingborg

1975-1976: JOTUN, København- og Kolding Afdelinger.

1977-1982: Palle Mortensen Både Aps, Industrivej 2, 6070 Christiansfeld

1982-1999: TREFOR, Kolding,

LM Klubben, Danmark, Kolding, den 29.8.2017

Herluf Jensen



Billedtekst:

Palle Mortensen overrækkes æresdiplom af LM Klubbens formand, Hans Erik Jørgensen i Kolding Modelbåds Klubs lokaler 29.8.2017, hvor han som mangeårigt medlem er i gang med at bygge en model af Mascot 43.