

Dejligt at få en båd med marinetoilet, men som i alle ældre både er det installeret med direkte afløb til en søventil – og den går jo ikke i vores miljørigtige tider. Reglerne siger godt nok at der ikke er krav om at der skal være opsamlingstank i en LM27 fra 1977, men til gengæld må man så kun bruge toilettet 12 sømil fra land – og slet ikke i havn og på de indre vandveje!

Inspireret af Palby kataloget besluttede jeg mig for en meget simpel installation med placering af tanken over vandlinjen så den er selvømmende. Placeringen var selvfølgelig en udfordring, men ud fra kravet om enkel installation og at tanken skulle være over vandlinjen gav det til sidst sig selv – den skulle placeres i køkkenskabet lige ved siden af toilettet og lige over den søventil med toiletafløb.



Selve funktionen er i al sin enkelhed som følger: Afløbet fra søtoilettets manuelle afløbspumpe føres til tankens top, hvorfra det enten opbevares i tanken (lukket søventil) eller løber direkte igennem tankens ene bundafløb og videre ud igennem søventilen (til søs). Det andet bundafløb er forbundet med en ny dæksventil til suge-tømning og endelig er der en mindre udluftningslange fra tankens top som føres til en ny skrog gennemføring i siden. Her kunne der i øvrigt let indsættes et lugt filter, som jeg dog forsøgsvis har udeladt i første omgang. Den eneste "betjening" af anlægget går således på at åbne og lukke for søventilen – og alternativt at tilkoble "sug" hvor det måtte forefindes rundt omkring i havnene. Som bruger af toilettet skal man således ikke tænke på hverken det ene eller andet.

Jeg valgte i første omgang at "trykprøve" ideen med en forespørgsel på LMklubbens hjemmeside, og fik her bekræftet at en lignende installation med stor succes var afprøvet tidligere. Hurra for klubbens hjemmeside som altid har svar på spørgsmål omkring LM-bådene!

Indkøb til projektet omfatter: 47 liter septiktank 480x400x260, 4 stk 90 grader fittings (3x1½" og 1x3/8"), plast skrog gennemføring, rustfri stål dæksventil, toiletslange (4 m 1½" og 1 m ½"), diverse spændebånd. I alt ca. kr. 3000. Hertil kommer lidt plade, lister og et par skruer fra "lageret" 😊

NB: Båddudstyr er som bekendt et meget konkurrencepræget marked så jeg undlader bevidst at specificere, hvor jeg købte hvad og til hvilke priser – men det er en god ide at spørge sig for flere steder.

Efterfølgende er installationen gennemført som følger:

1. Køkkenskabet blev ryddet for alle hylder samt bund i "grydeskabet", og jeg blev positivt overrasket over, hvor meget plads der egentlig var bag ved den inderste skrå dækplade, således at tanken faktisk kunne komme endnu længere ind i skabet end oprindeligt planlagt. Den lodrette plade der sidder lige indenfor vasken valgte jeg ikke at afmontere af frygt for at det ville ødelægge for meget, men kunne alligevel afkorte den i niveau med underkanten af vasken, således at tanken lige netop kunne "vrides" ind under den, for så at blive rejst op i "grydeskabet" – indenfor vasken. Slangen fra lænepumpen fyldte en del i skabet, hvor den laver et antihævert-loop, men det blev løst ved at skære den over og tilføje en antihævert bøjning, som kunne fastgøres langs væggen.



2. Selve opsamlingstanken placeres på et hjemmelavet fundament som har 3 formål: 1) sikre at tanken er over vandlinjen 2) løfter den så meget at der bliver plads til de fittings og slanger der sidder i bunden af tanken 3) fikserer bunden af tanken.
3. Afløbs slangen blev udskiftet og af praktiske årsagen ført direkte igennem væggen imellem toiletrummet og køkkenskabet. Den nye dæksventil



blev installeret lige over tanken således at sugeslangen løber ned tæt på væggen og optager mindst mulig plads. Sugenslangen kan først monteres på tanken når denne er på plads. Tanken blev inden montering forberedt med de 4 fittings og afløbsslangen til søventilen, som der ikke er mulighed for at komme til, når først tanken er på plads.



4. Tanken (incl fundament, som bliver fastlåst af både fittings og slanger) "drejes" ind på plads og de sidste slanger monteres – som altid med 2 modsat rettede spændebånd. Fundamentet fæstnes med skruer i side og bund. Det var af praktiske grunde ikke muligt at få afløbet til søventilen bag ud i skabet og ned langs skroget, så det blev ført direkte igennem bunden af skabet, hvor søventilen meget praktisk sidder lige neden under.
5. Toppladen og hylden til "grydeskabet" tilpasses omkring sugeslangen og monteres oven over tanken med fittings og slanger og efterlader stadigvæk et 10 cm dybt opbevaringsrum..



Som det fremgår af billederne er installationen således ikke noget der umiddelbart kan ses eller "ødelægger" indtrykket af en original LM27. Der er selvfølgelig mindre plads i køkkenskabet (dog kan affaldsposen stadigvæk være der – vigtigt!), og "grydeskabet" bag vasken er nu kun 10 cm dybt.

Jeg kan desværre ikke (på nuværende tidspunkt) dokumentere at det hele fungerer som planlagt, da jeg her i marts 2021 netop har afsluttet projektet og båden stadigvæk står på land – men hvis nogen efterfølgende skulle få lyst til at lave noget tilsvarende håber jeg, at jeg til den tid kan være behjælpelig med gode råd og erfaringen om, at det hele virker efter hensigten.

God arbejdslyst ønskes af LM27 "JEPPE" v. Aksel Jeppesen. Mobil: 22218793 Mail: aksel@jeppesen.cc