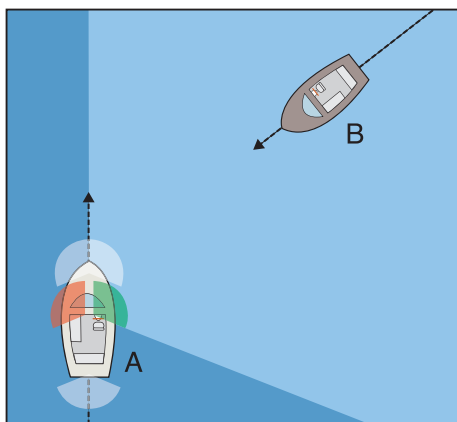
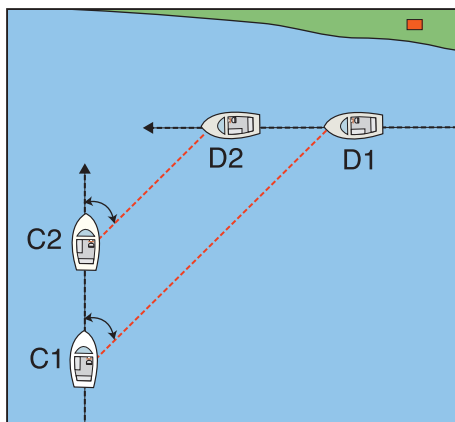


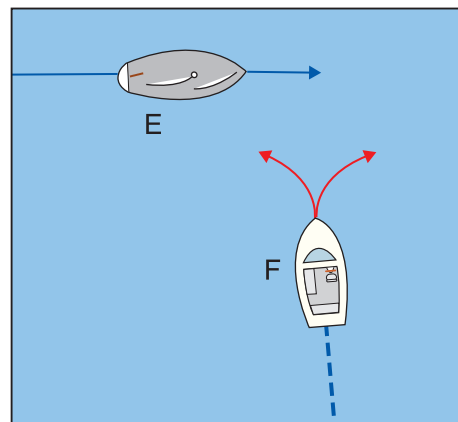
Sådan er vigereglerne til søs



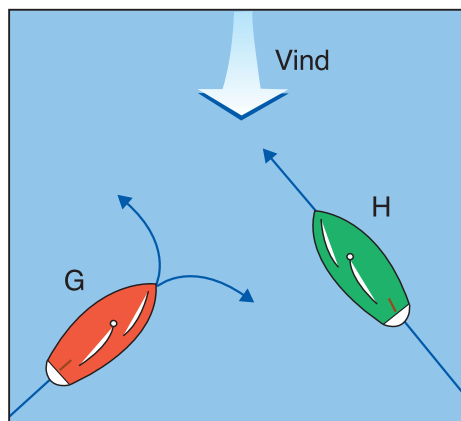
1. Når to motorbåde styrer kurser, der skærer hinanden således, at der er fare for sammenstød, skal den båd, der har den anden **på sin styrbords side, gå af vejen**, og helst undgå at gå foran den anden båd. **A** skal altså gå af vejen for **B**.



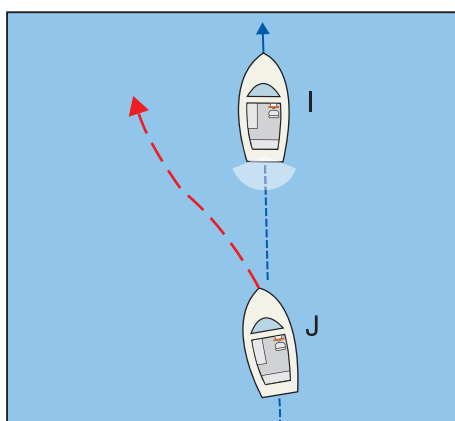
2. Motorbåden **C** skal gå af vejen for **D**. **C1** kan vurdere om der er fare for sammenstød ved at pejle mod **D1**, hvis der ved **C2** er samme pejling mod **D2** vil bådene støde sammen. Man kan også pejle mod land og vurdere om **D** kommer foran.



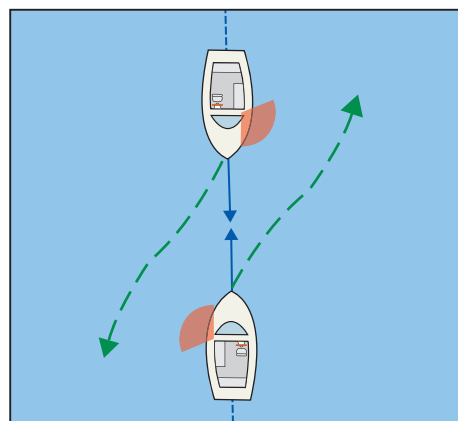
3. Motor viger for sejl. Motorbåde til fritidssejls skal altid gå af vejen for sejlbåde, der sejler for sejl. Motorbåden **F** bør vælge at gå agten om **E**, så vil dens hækbølge genere mindst muligt. Ved kapsejls skal man i motorbåd helst sejle uden om banen.



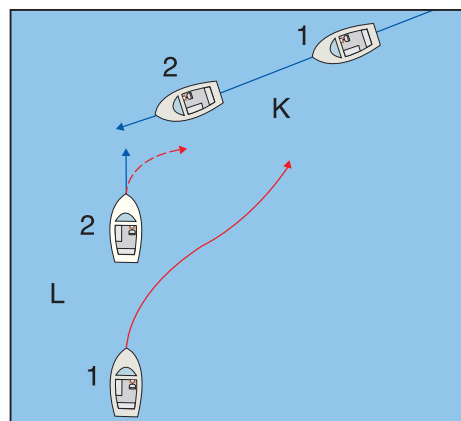
4. Når to sejlbåde på modsatte halsen nærmer sig hinanden, således at der er fare for sammenstød, skal den båd der har vinden **bagbord** ind **G**, gå af vejen for den anden **H**. Når de er på samme halse skal **luv** båd gå af vejen for den **læ** båd.



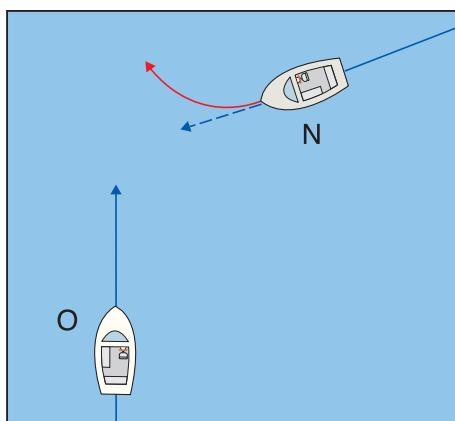
5. Ethvert skib, der overhaler et andet, skal gå af vejen for det skib, der overhales. **J** skal gå af vejen for **I**. Et skib skal anses for at overhale, når det vinder ind på et skib fra en retning, der er mere 22,5° agten for tværs, dvs at man om natten kun ser det hvide lys.



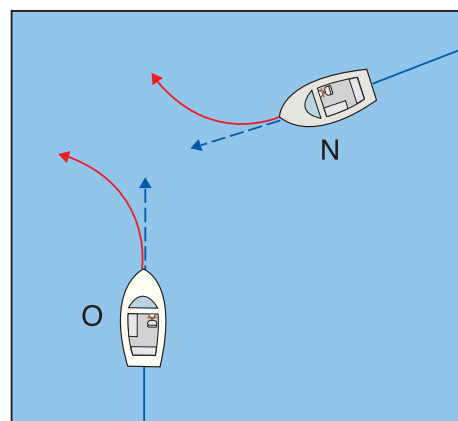
6. Når to motorbåde støvner mod hinanden på modsatte kurser eller næsten modsatte kurser, således at der er fare for sammenstød, skal de begge **dreje til styrbord**, således at de passerer hinanden på **bagbords side**. Dvs om natten **rødt mod rødt**.



7. **L** skal gå af vejen for **K**. Når man skal gå af vejen skal man gøre det i god tid og med en tydelig manøvre, som ved **L1**. Ved **L2** er det for sent at gå af vejen, det er dårligt sømandskab og kan bringe **K** i tvivl om nu **L** også overholder sin vigepligt.



8. Hvis et sammenstød er overhængende, skal begge både manøvrere. I denne tænkte situation er **N** ikke sikker på at **O** vil overholde sin vigepligt. **N** kan forudse et sammenstød og drejer derfor mod **styrbord**. Samtidig bør **N** sænke farten.



9. Her opdager **O** sin vigepligt og skal manøvrere hurtigt og mest effektivt for at forhindre et sammenstød. Dette gøres bedst ved at **O** drejer til **bagbord** og **stoppe farten** øjeblikkeligt, for at undgå en kollision med **N**.